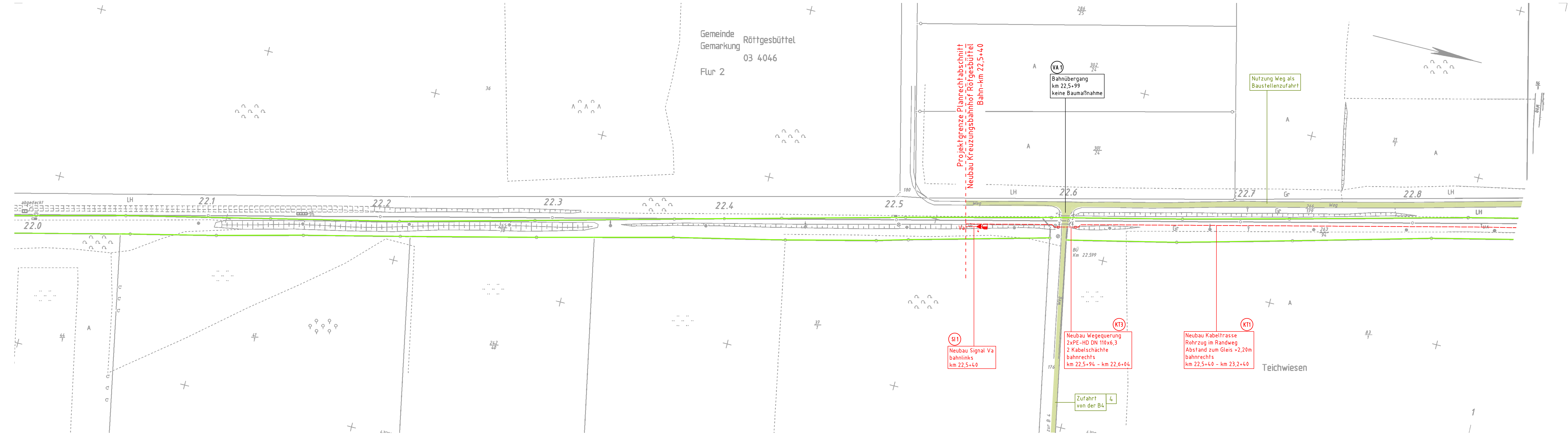


\\bbs.db.de\DB\DB\_41\ULW\_13\DBPB\_BTNB2\GK\1999\VA\_EP\_Bw\_Ver\CAD\LP-1912\_LP1.dwg / 297,15%  
13.01.2015 09:59 DoreenSchar @B.24



Legende

- 1 Bauwerksnummer für Objekte (Neubau/Änderung) die planfeststellungsrelevant sind
  - 1 Bauwerksnummer für Objekte die nicht planfeststellungsrelevant sind
  - 1 Bauwerksnummer für Objekte die zurückgebaut werden (nicht planfeststellungsrelevante Objekte siehe Bauwerksverzeichnis Anlage 3, Spalte 7)
- Strassen, Wege und Baustrassen als Baustellenzufahrt
- Nr. für Weiterführung der Strassen und Wege entsprechend Übersichtsplan Baustellenlogistik
- Fläche für Baustelleneinrichtung
- Zufahrt für Rettungskräfte
- Grenze DB Netz AG
- Flurstücksgrenze mit Flurstück Nr.
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser:	Blatt:	1/6
	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik I.BT-D-B Wismarsche Straße 390 19955 Schwerin	Auftrag-Nr.:	
	Schwerin, 28.02.2014 Ort, Datum, Unterschrift	gez.	02/2014 Goerke
Bauherr:	DB NETZE	bearb.	02/2014 Kraplin
DB Netz AG Regionalbereich Nord Regionales Projektmanagement Lindemannallee 3, 30173 Hannover	DB NETZE	gepr.	02/2014 Stach
	Planung:	Plan-Nr.:	GP 1902 LP01
	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Regionales Projektmanagement I.BV-N-PIV Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Planart:	Planrecht
		Planzeichen:	lo/lu
		Blattgrö:	297 x 1160
Maßstab:		Ursprung:	lvl 1902 BF
1 : 1000		Höhen- und Koordinatensystem:	DB-Höhen DB-Ref
Projekt:	Neubau Kreuzungsbahnhof Röttgesbüttel		
Strecke:	1902 Braunschweig Hbf - Gifhorn		
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
1902	*	*	