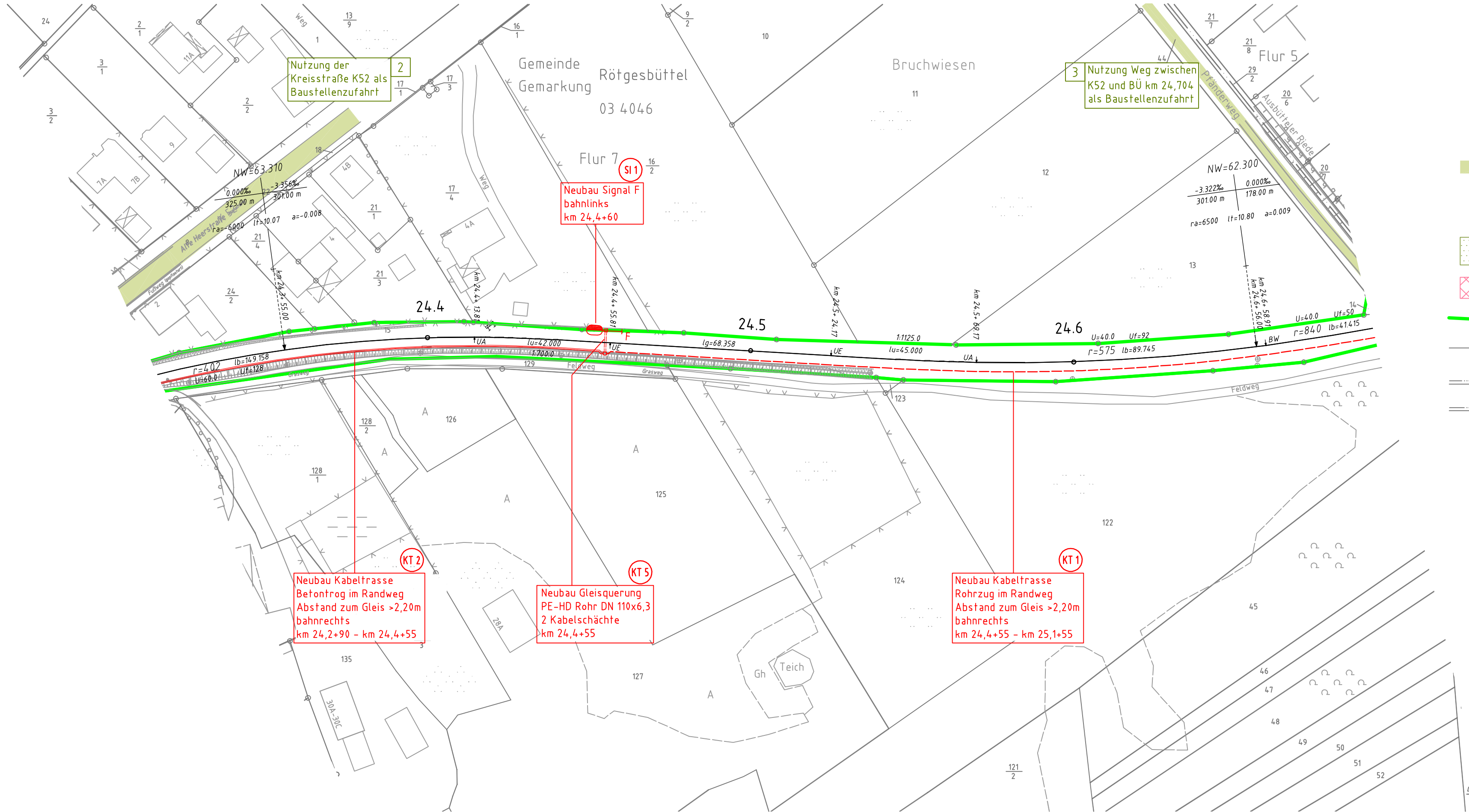


\\bku-db-de\DB\DB\_2011\GLW\_03\DBPB\_BTNR02\G01612690\4\_GPV\_Bw\_verz\CAD\LP\_GP\_1912\_LP05.dwg / 297\_780  
06.11.2015 14:38 DoreenSchaar @18.25



Legende

- 1 Bauwerksnummer für Objekte (Neubau/Änderung) die planfeststellungsrelevant sind
- 1 Bauwerksnummer für Objekte die nicht planfeststellungsrelevant sind
- 1 Bauwerksnummer für Objekte die zurückgebaut werden (nicht planfeststellungsrelevante Objekte siehe Bauwerksverzeichnis Anlage 3, Spalte 7)
- Strassen, Wege und Baustrassen als Baustellenzufahrt
- Nr. für Weiterführung der Strassen und Wege entsprechend Übersichtsplan Baustellenlogistik
- Fläche für Baustelleneinrichtung
- Zufahrt für Rettungskräfte
- Grenze DB Netz AG
- Flurstücksgrenze mit Flurstück Nr.
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser:	DB NETZE	Blatt:	5/6
	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik I.BT-0-B Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin		Auftrag-Nr.:	
	Schwerin, 28.02.2014 Ort, Datum, Unterschrift		gez.	02/2014 Goerke
Bauherr:	DB NETZE	DB NETZE	bearb.	02/2014 Kröplin
DB Netz AG Regionalbereich Nord Regionales Projektmanagement Lindemannallee 3, 30173 Hannover	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Regionales Projektmanagement I.BV-N-P(V) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		gepr.	02/2014 Stach
Maßstab:	1 : 1000		Plan-Nr.:	GP 1902 LP05
Lageplan km 24,3+15 - km 24,6+95		Planart: Planrecht		
Projekt: Neubau Kreuzungsbahnhof Rötgesbüttel		Planzeichen: lo/lu		
Strecke: 1902 Braunschweig Hbf - Gifhorn		Blattgr.: 297 x 780		
Strecke		Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
1902	x		x	